

Erneuerung der Flutbrücke über die „Alte Aller“, Klusdamm, Verden

Bauherr: Stadt Verden

Technische Beschreibung: Rückbau der 1868 errichteten 3-feldrigen Stahlfachwerkbrücke einschl. vollständigem Abbruch der Unterbauten und Holzpfehlgründung.
Neubau einer Stahlverbundbrücke als Dreifeldbauwerk an gleicher Stelle
Überbau aus 2 Stück Hauptträgern als Stahlkastenprofile mit schlaff bewehrter Stahlbetonfahrbahnplatte in Fertigteilbauweise mit Ortbetonverbundplatte
Unterbauten als Tiefgründung mit Bohrpfählen DU 120 cm und Pfahlkopfplatten in geschlossenen Spundwandkästen auf Unterwasserbetonsohle
Kastenförmige Widerlager mit schräg verlaufenden Wänden und architektonischer Gestaltung, kreisförmige Pfeiler mit einem DU von 3,00 m
Stützweiten: 34,90 + 43,60 + 34,90 m
Bauwerkslänge: 115,40 m
Bauwerkshöhe: bis 7,40 m
Bauhöhe Überbau: 1,00 bis 2,20 m

Ausführung sämtlicher Erd-, Bohrpfehl-, Verbau-, Beton- und Stahlbetonbau-, Stahlbau-, Abdichtungs-, Ausbau- und Entwässerungsarbeiten

Ausführung in Arbeitsgemeinschaft mit der Firma Rohlfing Stahlbau Stemwede unter technischer und kaufmännischer Federführung der Wilhelm Scheidt Bauunternehmung GmbH

Baubeginn: August 2008

geplante Fertigstellung: Januar 2010