

Objekt: Erneuerung einer Eisenbahnbrücke über den Osterbach in km 76,789 der Strecke Elze-Löhne

Baujahr: 2000/2001

Bauherr: Deutsche Bahn AG
NL Netz Hannover

Technische Beschreibung: Stahlbetonrahmen mit Flügelwänden in Ortbetonbauweise, Grundriß gekrümmt
Flügelwände als Winkelstützwände im Grundriß gekrümmt in Ortbeton
Umlegung des Osterbaches während der Bauzeit einschl. Durchpressung des Bahndammes
Herstellung einer Stahlschrägseilbrücke als Geh-Radwegbrücke in Stahlbetonrahmen eingehängt einschl. sämtlicher Stahlbau-, Korrosionsschutz-, Stahlbeton- und Gründungsarbeiten einschl. Gewässerausbau
Abmessungen: gekrümmter Stahlbetonrahmen
 lichte Breite: 4,0 - 5,20 m
 lichte Höhe : 5,20 m
 Länge: 11,40 m
Flügelwände: Länge. 10,25 - 16,50 m
 Höhe = 6,10 m
Stahlbetonschrägseilbrücke
 Gesamtstützweite: 39,80 m
 b = 2,45 m zw. Geländer
Ausführung sämtlicher Erdbau-, Verbau-, Wasserhaltungs-, Stahlbeton-, Stahlbau-, Ausbau-, Abdichtungs- und Gleisbauarbeiten

Bausumme: 0,919 Mio. €

Ansprechpartner DB Projektbau Herr Birke
Tel. 0511/286-3119