

**Objekt:                    Neubau der Stützwand an der Bushaltebucht Bärenthal  
im Zuge der B 1 bei Schlangen-Kohlstädt**

---

Baujahr:                   2006

Bauherr:                   Landesbetrieb Straßenbau NRW, NL Bielefeld

Technische                Errichtung einer Stützwand aus Stahlspundbohlen  
Beschreibung: Sichtseite beschichtet mit aufgesetztem Spundwand-  
holm aus Stahlbeton  
Länge Stützwand ca. 55 m  
Umbau einer Betongleitwand zur Anpassung an den  
Stützwandverlauf, Ausführung in Fertigteilbauweise  
mit Ortbetonanschluss

Bausumme:                0,17 Mio. €