

**Objekt: Neubau der Brücke „Dr.-Rörig-Damm über die
DB-Strecke Paderborn – Brackwede**

Baujahr: 2004 / 2005

Bauherr: Stadt Paderborn

Technische
Beschreibung: Abbruch einer Dreifeldbrücke mit Stahlüberbau und
Neubau einer Einfeld-Stahlbetonbrücke mit Überbau
aus achtstegigen Plattenbalken und seitlichen Kragarmen
Überbau aus vorgespannten Stahlbetonfertigteilen
mit Ortbeton-Verbundplatte Bauhöhe 1,65 m
Unterbauten als Tiefgründung aus Bohrpfählen DU 1,00 m
mit Pfahlkopfplatten und Massivwiderlagern in Kasten-
bauweise
Höhe: 9,00 m
Länge: 36,50 m
Stützweite: 34,80 m
Breite: 19,00 m
Neubau der Stützwände „Ausbesserungswerk und
Dienstweg“ als flachgegründete Winkelstützmauer in
Stahlbetonmassivbauweise
Länge: 60,00 m + 36,00 m
Höhe: 4,00 bis 9,00 m

Ausführung sämtlicher Erd-, Abbruch-, Verbau-,
Abdichtungs-, Ausbau-, Straßenbau- und Entwässerungs-
arbeiten

Bausumme: 1,375 Mio. €

Ansprechpartner: Stadt Paderborn Herr Bode
Tel. 05151/88-1694