

**Objekt:** **Neubau, Instandsetzung bzw. Umbau von  
Brücken und Stahlbetonstützwand im Zuge  
des Ausbaues der L 755 und Anlage eines  
Radweges in Höxter – Lütmarsen**

---

Baujahr: 2004 / 2005

Bauherr: Strabag AG, Direktion Straßenbau Düsseldorf  
Bereich Ostwestfalen

Technische Beschreibung: Erneuerung und Verbreiterung des Überbaues der Grubebachbrücke als Stahlbetonmassivplatte mit seitlichen Kappen  
Stabilisierung des vorhandenen Gewölbebogens mit bewehrter Spritzbetonschale, Erneuerung der seitlichen Flügelwände und Stirnwände des vorhandenen Gewölbedurchlasses mit Natursteinmauerwerk  
Stützweite: 5,00 m  
Breite: 10,50 m  
Neubau einer Einfeld-Stahlbetonbrücke als Radwegbrücke über den Grubebach  
Überbau als Stahlbetonmassivplatte aus feldfabrikmässig hergestellten Fertigteilen  
Unterbauten als Tiefgründung mit Bohrpfählen DU 90 cm mit aufgesetztem Pfahlkopfplatten als Kastenwiderlager mit angehängten Parallelfügeln  
Baulänge: 9,90 m  
Breite: 3,00 m  
Errichtung einer flachgegründeten Stützmauer mit aufgesetzten Kappen aus Stahlbeton und nachträglich hergestelltem Verblendmauerwerk  
Länge: 24,00 m  
Höhe: 1,50 bis 2,00 m  
Abbruch und Erneuerung einer Wehranlage mit seitlicher Überfallwand in Massivbauweise

Bausumme: 0,36 Mio. €

Ansprechpartner: Strabag AG Herr Meise  
Tel. 05261/6001-14