

**Objekt: Brückenbauwerke im Zuge des Hülszubringers,
Marl**

Baujahr: 2003 / 2004

Bauherr: Stadt Marl

Technische Beschreibung Schlüsselfertige Erstellung einer Anbindungs- und Erschliessungsstrasse mit einem Kreisverkehr und drei Gewässerkreuzungen
Neubau von 3 Stück Stahlbetonbrücken für Strassenverkehr mit Tiefgründung aus Spundwand
Stahlbetonbrücken als Halbrahmen mit Betongelenk einschl. sämtlicher Erd-, Schal-, Bewehrungs- und Betonarbeiten
Stützweite: 8,00 m
Breite: 17,50 m

Neubau einer Stahlbetonstützwand mit Tiefgründung aus Spundwand
Verblendung der Spundwand mit Mauerwerksvorsatzschale
Länge: 27,00 m

Ausführung sämtlicher Tief- und Strassenbauarbeiten in Asphalt und Pflasterbauweise zur Herstellung der „Otto-Wels-Straße“ einschl. Herstellung eines Kreisverkehrs mit Radius 18,00 m und zwei Knotenpunkten Otto-Wels-Straße / Hülsstraße und Otto-Wels-Straße / Lipper Weg

Durchführung sämtlicher Kanalbauarbeiten zur Strassenentwässerung von DN 300 bis DN 1400

Bausumme: 2,20 Mio. EUR

Ansprechpartner: Stadt Marl Frau Hauke / Herr Tewes
Tel. 02365/9966-11